

Svævethy medlemsmøde den 24 februar 2016 kl 14 i klubben.

Oplæg til Dagsorden :

1. Velkomst ved formanden

2. Valg af ordstyrer –

Harry Dinesen

3. Ove informerer om forskellige ting i forbindelse med udviklingsgrupperne.

Status på grupperne: Hen over sommeren blev afholdt et par møder med en DGI konsulent. Første møde gik ud på at samle instruktører og bestyrelse samt markedsføringsudvalg. Møderne har haft til mål at finde ud af prioritering af områder der kan fremme klubben. Strategi for medlemmer, investering i unge, fokusering på marketing. Man endte på tre fokusområder. Marketing (Hvor vi havde lavet en gruppe), Rekruttering af nye medlemmer samt et udvalg omhandlende det at skabe liv på pladsen.

Rekruttering af nye medlemmer: "After sale service". Hvad gør vi? Hvordan får vi nye medlemmer til at blive hængende og frem for alt får et godt uddannelsesforløb? Medlemshåndbogen revideres. Ove vil tage kontakt til de nye medlemmer for at feedback på deres oplevelser som nye medlemmer.

Bjarne: Mentorordning. En person kobles på nye medlemmer således de bliver sikkert og vel indført i hvordan en flyvedag foregår. Praktisk såvel som sikkerhedsmæssigt. Instruktøren aflastes dermed da en erfaren S pilot kan hjælpe eleverne. F. eks syn af fly og diverse flyvepladsregler.

Peter M: Medlemshåndbog. Infofolder og medlemshåndbog sættes sammen til én. Målgruppen bliver dermed hvem som helst der kunne have interesse. Bliver tillige lagt på hjemmesiden. Titlen er "Klubguide til Svævethy".

Poul Bak: Liv på pladsen. En opgave der skal løftes af mange (Alle). Onsdagsflyvning lykkedes nogle gange. Besøg i Skive lykkedes også. Nu hvor sæsonen går på hæld skal vi have struktureret det. En række mere eller mindre lokale medlemmer opfordres til at deltage i gruppen. Poul B indkalder til møde i efteråret.

4. Klubbens økonomi / Andreas informerer om status nu.

Hurtig opsummering. Indtil nu. Det ser fornuftigt ud. Budgettet holdes. Hvis ikke uforudsete udgifter dukker op ender vi med et overskud modsvarende underskuddet fra 2015. Vi har været forskånet for store udgifter sammenlignet med 2015.

Så de helt store udgifter håber vi ikke at se i 2016, dog skal vi forvente en regning på eftersyn af propel til Stemme ca. 25.000 kr

*Ved indkøb få for guds skyld navn på faktura. Reference af en eller anden art ellers køre både bogholder og kasserer sur i det. **Hvad er tingene til? (eks. Hvilket fly --- eller Redskab) og Hvem har indkøbt dem?.***

Begge dele SKAL fremgå på faktura

5. Stemme betalinger

Danish Airshow i Skrydstrup _ 902,5 euro / Airshow i Værløse 568 euro/ Deltagelse i demotur i DK 999,- euro

Der er lavet tre fakt. fra jcp til Stemme. fakt 1. 902,5 euro – fakt 2. 548,00 euro – fakt 3. 999,00 euro -

JCP fløj første gang og Otto har fløjet de 2 andre gange.

Stemme har i alle tilfælde forud godkendt, også for airborne timer på grund af arrangementernes karakter.

Der er klistret mærker i for det der ligger ud over dette.

JCP har faktureret med 8 dages betalingsfrist, men de er som sædvanlig lige så sløve til at betale deres regninger som til at kræve penge op.

Betaling af den første faktura er kommet og jcp har overført pengene til Svævefly

JCP: Stemme betaler i forvejen godkendte flyvninger (Kun Tacho). Airshow i Skrydstrup og Værløse. Stemme har godkendt alle betalinger inkl flyvetid. Sælger Stemme en S6 eller S12 ved en dansk forevisning med hjælp fra os, falder der gevinst af på Svævefly. Antageligt 45-90000 kr. Stemme betaler, men ikke ret hurtigt. Pengene dukker dog op. Der er faktureret: 18500 kr for Stemme i 2016. I 2015 var det 7450 kr, så det er en pæn stigning. Men kan dog blive meget bedre hvis vi forsøger at udnytte Stemme aftalen mere.

6. Information om status flyvning nu Thomas informerer.

Set på tallene frem tom. august og sammenligner med 2015 samme tid så er der fløjet adskillige flere timer, både samlet svæveflyene og vore motorsvævere.

Svæveflyene har i 2016 fløjet 121 timer frem til 1 sep. – I samme periode sidste år var det 98 timer.

Motorsvæverne har i samme periode 2016 fløjet 250 timer – I 2015 fløj de 199 timer.

Det har samlet set givet klubben en forøget mærke værdi på lige rundt 30.000 mere end sidste år.

Yderligere, hvis man tillægger de 11.000 mere, som Stemme er faktureret i år, ligger vi jo på nuværende tidspunkt med en forbedring kr. 41.000 i forhold til sidste år.

7. Ny formand

Thomas har meddelt at han ikke vil genvælges til næste års generalforsamling pga. manglende tid. Det betyder at vi skal se os om efter en ny formand.

Thomas mangler tiden og ønsker ikke genvalg. Alle bud på ny kandidat er velkomne. Gerne inden årsskiftet.

8. Bestyrelsen

Bestyrelsen vil foreslå at der sammensættes et forretningsudvalg, som kan hjælpe bestyrelsen med de forskellige opgaver, således at man har navne på de forskellige opgaver i et sådant udvalg.

Så ved alle medlemmer og den nye bestyrelse samt formand hvem man skal rette henvendelse til i forbindelse med forskellige arbejdsopgaver.

Det kan især virke lidt uoverskueligt for en ny formandskandidat, med de opgaver, de senere formænd efterhånden har påtaget sig. Men sådan en kan altså godt aflastes af de rette personer.

Det er bestyrelsens opfattelse at Klubben vil have godt af at have en bestyrelse og et separat forretningsudvalg til mange af de løbende opgaver der altid optræder.

Vi skal i det hele taget være bedre til at trække på hinanden i stedet for at lade en masse ting være op til enkeltpersoner.

Der er bred interesse i at binde instruktørgruppen og bestyrelsen bedre sammen således man ikke kører to linjer i klubben.

Poul K: Strukturen vedbliver. Bestyrelse, Instruktørudvalg samt underudvalg. Formand, Kasserer og flyvechef. De tre øverste personer. Disse sikrer sig at udvalgene fungerer.

Ove: Inviter flyvechefen med på bestyrelsesmøder. Det giver ham ganske vist en ting mere at tænke på, men i den lange bane kan det gøre alles arbejde lettere. Suppleanter ønskes også med på møderne så flere ved hvad der foregår i vores forening.

9. Sponsorudvalg

Hvordan går det i sponsorudvalget. Vi har ud over Sparekassen Thy også dem som gav tilsagn ved mødet i februar.

Sparekassen Thy skal genforhandles – den nuværende aftale udløber november -

Sparekassen har kontaktet Thomas som har overgivet sagen til sponsorudvalget (Andreas)

Andreas: Forhandlinger med Sparekassen Thy i nær fremtid. Sparekassen Thy finder os knap så interessante som almindelige sportsklubber grundet knap så meget publikum, men de vil dog godt vedblive at være hvor sponsor. Intet andet lokalt pengeinstitut har kunnet give os et bedre tilbud. Ved forhandlinger skal der endelig lægges vægt på at vores fly kommer vidt omkring og altså ikke kun opholder sig på Morsø Flyveplads.

Sponsorudvalg holder møde snarest.

10. Diverse arrangementer

Ved sidste medlemsmøde talte man om, at lave et klubseminar om Navigation og flyveplan ved flyvning med TMG – Og eventuelt gentage Roskildespillet / Lave lokale konkurrencer, svævefly og TMG / landings konkurrencer

Michael Riis: Undersøge det enkelte medlems status på TMG mm. Har piloterne fuld rejsestatus? To gange navtur + lufthavn. Det er vigtigt at vi sørger for en udvikling hos vores medlemmer.

Bjarne: Samlet arrangement. Planlægning, udførelse og debriefing. Hele flåden afsted. Et slags klubseminar med praktisk flyvning til at understøtte det teoretiske således det føles trygt at gøre fremover selv.

Fuld flyveplan fremfor forkortet bør øves fra start til slut.

11. Samarbejde med andre klubber – måske noget svæveflyvning sammen med Skive

Grønt lys. Undersøg forsikring. Gæstemedlemskab hos hinanden evt.

Lad os i første omgang se om vi i Svævefly kan etablere onsdagsflyvning og så kan vi overveje, at lave et skolingssamarbejde med Skive.

Bestyrelsen i Skive samt vores bestyrelse bør holde et møde omkring emnet da det kan blive ganske aktivitetsfremmende for begge parter.

12. Input fra instruktørgruppen

Overordnet set ok.

Husk at sørge for at medlemmet betaler indskud ved solo samt overgår til normalt kontingent ved certifikat.

Dette er instruktørens opgave at minde eleverne om indskud ved solo, og at man overgår til alm kontingent og mærkebetaling når man får lokalflyvnings tilladelse.

Således undgår vi at bogholder og kasserer først opdager det et stykke tid efter. Og derfor skal rykke medlemmet for manglende mærker.

Vi skal simpelthen være bedre til at informere nye piloter.

13. Nyt booking / afregningssystem hvor langt er vi med dette?

Thomas Booking systemet:

Det nuværende bookingsystem gennemgår en stor omlægning hos firmaet.

Systemet ligger hos externt firma (Memberlink Aps) som tilbyder booking system gratis til foreninger.

Disse omlægninger bevirker at vort fly og medlems kartotek skal oprettes i systemet på ny, da det ikke umiddelbart er muligt at flytte det nuværende over.

Denne ændring skal ske inden 31/12-2016 – der lukker firmaet bookingportal.com.

Det nye system kræver at hvert medlem selv registrerer sig på dette.

Dette foregår ved en invitation fra systemet.

Jeg har fået dem til at udtrække vores medlemsliste ud af systemet og kan forhåbentlig uploade alle til det nye så den sender invitation til alle på vores liste, når jeg er færdig med at opsætte dette.

En anden ting er at der ikke endnu er mulighed for, på dette nye booking syst. at sende info mail til alle medlemmer, som vi har kunnet på bookinportal.com.

Derfor går jeg nu i gang med at lave denne mulighed på vores egen hjemmeside – Der vil være en knap efter login på svævethy.dk som vil vise noget med "Send mail til alle medlemmer"

Jeg vender tilbage på mail til alle når ny booking og mail er klar til anvendelse.

Thomas Statistik Afregningssystem:

Arbejdet fortsætter og det tager tid, da det er noget vi får lavet uden nogen form for betaling.

Men jeg håber at vi allersidst på året har noget vi kan vise i klubben.

Der har været tale som gik på

"Hvad så med dette system hvis Thomas og hans svigersøn ikke gider arbejde med det mere"

Det skal dertil siges at hele systemet er opbygget i CMS som alle eller rigtig mange anvender i dag.

Vores hjemmeside er også opbygget i CMS system (Wordpress) – Derfor vil der være rigtig mange der kan arbejde med systemet. (hjemmesidens backend er fuldt menu styret så man ikke behøver kendskab til direkte programmering)

Der har været forslag om at anvende systemer som andre klubber anvender. Dette er undersøgt.

Jeg har været i kontakt med nogle af dem der nok har det system der kommer nærmest på det vil gerne vil. (Ove skaffede mig en kontakt på sjælland)

Men det de har, er registrering af flyvninger (startlister) – der er ikke noget afregningssystem i det.

Dette fortæller man mig er pga. de meget forskellige afregningsformer de enkelte klubber anvender.

En anden ting vi også har, er mulighed for udtrækning af støjtal, hvilket heller ikke er i deres system.

Det udregner de klubber der har krav om dette, manuelt.

Yderligere har vi jo også brændstof forbrug med i systemet og bruger dette bla. til dokumentation, for afgifts refusion til told og skat.

14. Udstationering af TMG i Skive i vinter.

Hvis vi skal hvad for fly skal så derned og hvornår?

Poul Bak: Lad det blive et forsøg den kommende vinter.

Bestyrelsen sender mails rundt med pris og afventer feedback.

15. Brug af frivillig kan vi ikke det?

Det gør vi. Problemet var egentlig et forsikrings spørgsmål. Den frivilliges egen ulykkesforsikring dækker selv så der er ingen problemer.

16. Vedligehold af bygninger (stuehus) – maling / vinduer osv.

Kim K: Vindue til kvisten kommer om 4 uger. Resten er ok. Poul B ordner murerarbejdet.

17. Græsslåning

Otto har modtaget tilbud på extern græsslåning af banen og øvrigt græs som tidligere aftalt. Det tog 3 timer. 550 kr pr time.

Det billigste er dog, hvis vores egen var mulig at holde kørende uden alt for mange nedbrud.

Derfor må det være vigtigt at dem der skal slå græs er helt klar over hvordan køretøjet håndteres.

Det er bestyrelsens forslag at man næste gang der laves vagtskema bliver indføjet endnu en arbejdsopgave i flyvesæsonen.

Denne opgave går ud på oprydning / støvsugning / og andet alm rengøring af klubbens indendørs faciliteter –

18. Vinterarbejde

Turnus liste skal laves inden vi pludselig står i den periode hvor arbejdet skal udføres.

Jordmateriel begynder at trænge til en ret kærlig hånd. Det må og skal prioriteres højt til vinter. Jens Erik laver en turnusliste. Måske vi skal have mere end 3 arbejdsdage hver?

19. Vinterfest –

Bestyrelsen foreslår at festen flyttes til den 5 november i år.

Den anden weekend i nov. er tit et problem for nogle så vi bestyrelsen foreslår den første weekend i år. (Såfremt festudvalget er enige og villig til at arrangere igen i år).

Harry D er formand i udvalget og vender tilbage med dato!

20. Eventuelt