

<b>Aktivitet:</b>	Referat af bestyrelsesmødet, Svævefly, den 15. januar 2011 kl. 13.
<b>Dato:</b>	15. januar 2011
<b>Deltagere:</b>	Bestyrelse: Thomas Christensen (TWC), Ove Dahl Jørgensen (ODJ), Otto Bæk, Erling Jensen (EJ), Bjarne Jensen (BJ). Suppleanter: Tommy Jensen. Øvrige: Hugo Christensen (delvist).
<b>Referent:</b>	BJ

Nr.	Emner	Konklusion
1.	<b>Indledning/formanden:</b> a. Velkomst b. Referat fra sidste møde c. Positive/negative personsager d. Mødeplan, kommende bestyrelsesmøder e. -	a. - b. Gennemgang og underskrift af sidste referat. c. - d. Næste mødedato søndag den 27. februar 2011, kl. 13. e. -
2.	<b>Økonomiudvalg/kasserer</b> a. Gennemgang af økonomi b. Medlemmer, ind-, ud-, ændringer, restancer	a. Mulige udgifter i det indeværende år blev vurderet, med basis i 2010: <ul style="list-style-type: none"> <li>Omsætning på TMG'ere er god. Alle svævefly har fløjet deres forsikring ind, men i flere tilfælde ikke meget mere (K6 har lav forsikring på ca. 1000 kr).</li> <li>Vi har fået 7500 kr tilbage for afgifter på flybrændstof. I bevillingen står, at vi ikke kan få afgifter til flyslæb refunderet. En undtagelse er dog ved elevflyvning – før lokaldyvningsstilladelse. Føres på starlister.</li> <li>Udgifter til flyvning er voldsomt meget større i 2010 end i 2009. Skyldes i sær kaskoforsikring på Stemme, men beløbet dækker også for 1,5 år.</li> <li>Refusion fra GF-forsikring er stærkt reduceret, da vi ikke længere har mange fly under GF.</li> <li>Mønttelefonen koster ca. 2000 kr og giver en indtægt på ca. 55 kr. Det er svært at finde en billigere løsning – måske almindelig telefon med spærring for udlandskald? TWC undersøger.</li> <li>Udgifter til klubdrift – især PR og annoncer – er noget under budget.</li> <li>El-forbruget er steget en del pga. byggeprojektet.</li> <li>Mulige udgifter til etablering af olietank til opvarmning af klublokaler og flytning af tank fra flybrændstofhytte til inden for murstenene (pga. af manglende godkendelse til nuværende placering).</li> <li>Regnskab for køkken er OK. Giver kun et lille overskud.</li> <li>Forpagtningskontrakten er forlænget 5 år på samme betingelser, som hidtil.</li> <li>Medlemstilsudsansøgning til Thisted Kommune laves efter generalforsamlingen. Måske kan vi hente lidt mere?</li> <li>Muligvis skal vi til at afdrage flyfinansieringslån fra 2012 – ellers forsøges refinansiering som afdragsfri i lighed med tidligere.</li> <li>Priserne for flyvning søges fastholdt på samme niveau, som i 2010. Evt. kan kontingentet reguleres lidt om nødvendigt.</li> <li>Vi holder lidt igen med investeringer i øjeblikket, pga. likviditeten. Det gælder også for tilskudsberettigede projekter, da vi typisk skal lægge beløbet ud en tid. Opbakning hertil søges på medlemsmødet.</li> <li>Hvis Stemmen kommer retur omkring 1 marts - 100% færdig som skrevet i kontrakt skal vi betale ca 450.000 kr – dog fratrukket omkostninger til testflyvninger og aftalt refusion til dækning af forsikring. Hvis flyet stadig har mangler i forhold til kontrakt og øvrige tillægsaftaler, betaler vi intet før alt er opfyldt.</li> </ul> b. Vi prøver at undgå at tabe penge på nystartede elever, der holder inden de har betalt. Evt. ved en vis forudbetaling.
3.	<b>Flyvning</b> a. Aktiviteter siden sidst og kommende. b. Eventuelle bemærkninger fra instruktørudvalget c. Elever	a. Dimona, Rotaxfalke og Stemme skal stå så de let kan trækkes ud. I den kommende sæson vil vi lægge meget vægt på flyveaktivitet. Vores Excel statistik-regneark tilrettes til den kommende sæson (TWC, ODJ og BJ). Relevant statistik udsendes med indkaldelsen til generalforsamlingen. b. Instruktørudvalget bedes overveje, om vi skal have en aspirant på HI i år. Tilmeldingsfristen er den 21. februar. ODJ følger op. c. 11 elever er tilmeldt til S-teori (incl. 3 omgængere). Første undervisningsdag er den 15. februar.
4.	<b>Materiel</b>	a. Vi har været plaget af vand i benzinen på TMG'erne. Drænprocedurer

	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Fly</li> <li>b. Vedligehold af fly</li> <li>c. Andet materiel</li> </ul>	<p>opstrammes. Ved samme lejlighed tjekkes jordtanken for vand (TWC og EJ).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>b. TMG'ere på nær 93 er flyvende og træflyene er snart færdige. Kroppene stilles tørt i den nyrenoverede hangar, når de er overhalet. 93 er ved at få flyttet radioen til en bedre position. Hvis vi lidt senere kan finde penge i budgettet, vil vi montere en Garmin GPS magen til de to andre.</li> <li>c. -</li> </ul>
5.	<p><b>Ejendom / flyveplads</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Vedligeholdelse orden inde/ude</li> <li>b. Værkstedsprojektet</li> <li>c. Offentlig drift</li> <li>d. Miljøhensyn etc.</li> <li>e. Bygninger</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Vores forpagter af jorden mener at kommunen har lavet noget forkert ved det nye rør, der er lagt ned langs med Mejerivej, for afledning af overfladevand fra Tødsø, og disse derfor ikke er tilsluttet korrekt til kommunalt afvandingssystem. Dette har medført at en stor del af marken vest for klubhuset bliver mere oversvømmet end tidligere, da drænet ikke kan klare den store vandmængde. Thomas har derfor aftalt med forpagter, at man i fællesskab forsøger at lægge pres på kommunen. Samtidig har Thomas ved gentegning af forpagtningskontrakten, pointeret at kontrakten tydeligt siger at, forpagter har pligten til at opretholde drænet.</li> <li>b. Der skal findes dokumentation på de to nedgravede tanke til opvarmning i hhv. stuehus og klublokaler. Hvis dokumentationen ikke findes skal de sløjfes inden 1. maj. Tanken i brændstofhytten skal også flyttes inden denne dato pga. af manglende godkendelse til at stå ude.</li> <li>c. Et reduceret (etapevis) projekt kan evt. overvejes for undervisningslokale og terasse for at mindske presset på likviditeten.</li> </ul>
6.	<p><b>Sekretærens område</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Hjemmesiden</li> <li>b. Info til medlemmer</li> <li>c. Markedsføringsaktiviteter</li> <li>d. Sponsoraktiviteter</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Ny hjemmeside er i gang og udvikles gennem de næste måneder. Slippes først fri til almindeligt brug, når den er klar og testet i en bestyrelsen.</li> <li>b. -</li> <li>c. -</li> <li>d. -</li> </ul>
7.	<p><b>Formandens område</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Relationer til myndigheder og organisationer</li> <li>b. Flyhandel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. -</li> <li>b. Stemmen forventes stadig klar til levering omkring 1. marts.</li> </ul>
8.	<p><b>Eventuelt</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. -</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Medlemsmøde afholdes søndag den 13. februar kl. 14.</li> <li>2. Generalforsamling afholdes søndag den 13. marts kl. 14.</li> <li>3. Standerhejsning søndag den 20. marts kl. 14.</li> <li>4. Vi skal have ny værkstedsleder, da EJ ønsker at holde. En kandidat skal enten være materielkontrollant eller have gennemgået kurser iht. Unionshåndbogen. Vi overvejer til næste møde. Bedst med en fra lokalområdet.</li> <li>5. Vi skal have fastsat dato og aktiviteter for sommerlejr, Åbent Hus og rejseflyvetur(e).</li> </ol>