

Aktivitet:	Referat af bestyrelsesmødet, Svævethy, den 21. oktober 2011
Dato:	21. oktober 2011 kl. 20 på Skype.
Deltagere:	Bestyrelse: Thomas Christensen (TWC), Ove Dahl Jørgensen (ODJ), Otto Bæk (OB), Bjarne Jensen (BJ), Tommy Jensen (TJ). Suppleanter: - Øvrige: -
Referent:	BJ

Nr.	Emner	Konklusion
1.	Indledning/formanden: a. Velkomst b. Referat fra sidste møde c. Positive/negative personsager d. Mødeplan, kommende bestyrelsesmøder	<p>a. Med den sædvanlige mindre forsinkelse for at få alle koblet op via Skype kom mødet i gang kort efter kl. 20.</p> <p>b. Referaterne fra den 27.05, 09.07 og 26.08 blev kort gennemgået for at følge op på evt. hængende punkter. Et spørgsmål opstod ved gennemgang af økonomipunktet i referatet fra bestyrelsesmødet den 27.05: Gruppelivsforsikring. Hvordan reguleres den for medlemstal? Skal tjekkes i forsikringspolisen (ODJ).</p> <p>c. Ingen.</p> <p>d. Næste bestyrelsesmøde: Tirsdag den 6. december kl. 19.30. På SKYPE.</p>
2.	Økonomiudvalg/kasserer a. Gennemgang af økonomi b. Medlemmer, ind-, ud-, ændringer, restancer c. Kassekredit	<p>a. Saldobalance, som viser balance for år-til-dato sammenlignet med sidste års balance, blev gennemgået:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontingent for aktive er steget i forhold til sidste år. • Elevtilbud er steget. • Anden betaling for flyvning er gået lidt ned. (Tilbud sendes ud til firmaer efter liste . sekretærens job. Eksisterende liste sorteres lidt for at spare porto). • Benzin stiger pga. større forbrug og højere pris. • Regning på kasko kommer først sidst på året. • Administrationsudgifter steget lidt, bl.a. pga. hjælp til økonomiadministration. • For økonomi-server og licens betaler klubben i alt 2400 kr. • Til grønthøster mv. er der brugt ca. 20.000 kr . er det meget?! • Generelt: Vi skal have styr på, hvem der bruger penge. Der disponeres en del penge uden at vi får det at vide! Dette punkt tages også op på det planlagte vintervedligeholdsmøde. <p>I forlængelse af punktet om svind i køkkenet, der blev behandlet på medlemsmødet, er det besluttet at betalingslister køkkenkassen hænges op over fryserne. Der betales kontant eller efter regning. BJ laver listerne.</p> <p>Det blev igen diskuteret om administrationen kan lattes lidt ved at indføre et system, hvor flyvetiden bliver registreret elektronisk og en regning efterfølgende udsendes til medlemmerne. Vi er blevet oplyst, at Silkeborg Flyveklub muligvis har et sådant system. Vi holder øjnene åbne og tager det op igen, hvis der viser sig en oplagt mulighed.</p> <p>ODJ vil også undersøge en mulighed for billigere hjælp til regnskabsføringen.</p> <p>Igangsættelse af arbejde med undervisningslokale blev diskuteret. Se under pkt. 5 i dette referat.</p> <p>b. -</p> <p>c. -</p>
3.	Flyvning a. Aktiviteter siden sidst og kommende. b. Eventuelle bemærkninger fra instruktørudvalget c. Flyvereglement d. Elever e. Flyvestatistik	<p>a. Den planlagte landingskonkurrence den 9. oktober blev ikke afholdt. Primært pga. vejret, men konkurrencen var heller ikke kommunikeret ordentlig ud.</p> <p>b. ODJ og Harry Jensen arrangerer efteruddannelse for klubbens instruktører med hjælp fra DSvU lørdag den 28.01.2001.</p> <p>c. -</p> <p>d. Status elever: Skal Christian Thorstensen, der netop er gået solo, til teori i vinter? Var lidt henholdende. Pierre Becker er nyt medlem. Har for nogle års siden skolet til omtrent solo i Lemvig. Richo Lund Hald har fået lokalflyvningstilladelse. Velkomstbrevet strammes lidt op mht. til at beskrive hvilke pligter en elev (også har! (ODJ).</p> <p>e. I alt 540 timer i år til dato mod 654 hele sidste år. Tacho 558 i år, 478 sidste år. 125 flyvedage i år, 138 flyvedag sidste år.</p>
4.	Materiel	a. Afhentning af Stemme: Skal først registreres på tysk register i vores navn.

	<p>a. Fly b. Vedligehold af fly c. Andet materiel d. Værksted</p>	<p>Kræver CVR mv. som vi ikke har. Der forsøges at finde en løsning på papirnummeret, som er det eneste der mangler. Ved at registrere den på tysk register først, sparer vi udgifterne til en synsrejse til Tyskland for Trafikstyrelsen.</p> <p>Det er vigtigt, at der gøres opmærksom på fejl på fly til de folk, der har med det at gøre. Dimonaen har stået stille en periode fordi PoK ikke var oplyst om fejl på fartmåleren.</p> <p>b. Planlægningsmødet for vintervedligehold lægges samme dag som flyvefesten (19.11.2011). TJ skal også inviteres med.</p> <p>c. Gearkassen på spillet er i stykker og skal udskiftes. Hvor skaffer vi en gearkasse og dele til det . og hvad koster det?</p> <p>d. Mærkning af værktøj mangler. Udføres inden vintervedligehold. Evt. skal værktøjsskabet også låses med hængelås og nøglen anbringes på kontoret.</p>
5.	<p>Ejendom / flyveplads</p> <p>a. Vedligeholdelse orden inde/ude b. Offentlig drift/forpagtning c. Miljøhensyn etc. d. Bygninger</p>	<p>a. -</p> <p>b. Thomas og forpagter af jord har haft en del problemer med kommunen vedrørende nyt overfladevand afløb og dettes sammenhæng med umådeligt meget vand i vestenden af vor jord. Vi skal have fundet ud af, om der er tinglyst noget om overfladevand fra plejehjemmet i vort skøde. Hvis der er, så kan vi få kommunen til at afhjælpe med yderligere dræn/afløb fra den ende af jorden. Hvis ikke, så er det os, der står med aben. Teorien er, at rødderne fra de træer, der er plantet i vest enden, har ødelagt rør der går til afløbsbrønd, placeret ved gl. mejeri. Ejeren af jorden med træer har ingen midler til afhjælpning. Alternativer kan være, at vi udelader dette stykke i forpagtningsaftalen. Kan rimeligt nemt lades, da forpagter kun betaler for 12 ha og han benytter alle 12,7 ha. Så mon ikke det våde stykke er ca. 70 x 100 meter? Men bedste løsning er jo hvis vi kan få vandet væk.</p> <p>c. -</p> <p>d. -</p> <p>e. OB har i oktober gennemgået bygningerne med bl.a. Poul Bak og udarbejdet følgende liste med vedligeholdelsesopgaver (tallet 1-5 i parentes angiver, hvor alvorligt skaden er):</p> <p><u>Klubhus:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Stern syd (2). <p><u>Gammel hangar gavl vest:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Fuge og skum ved port, jern fjernes i muret bue (5). • Rem ender skiftes stern rep. (5). • Vindue mangler glas. <p><u>Gammel hangar gavl vest:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Værksted: • Mur vest efterfuges (4). • Gavl nord stern (5) . • Kvist i gård stern og rim (5). • Fugning af mure i gårdsplads (3). <p><u>Spil garage øst:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Efterfuges og mursten udskiftes (4). • Ny port gammel hangar. • Vand kommer ind på gulv ved port gammel hangar (5). • Maling gavl øst. • Skorsten fuge og afdækning. • Tag skotrende tagplade knækket SØ. • Rygning tag gammel hangar • Rengøring tagrender. <p><u>Ny hangar:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Dræn langs syd siden (3) . • Gammel brønd til støbes (5). • 2012 skal ejendommen tilsluttes offentlig kloakering: Tilslutning ca. 40.000 kr. pumpe med knuser leveres af kommunen. Der skal nedgraves ca. 135 m rør. Rør og grave arbejde 100kr./m inkl. Moms

		<p>(ifølge Poul Bak).</p> <p><u>Stuehus:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Gavl vest: • Mursten udskiftes ca. 100 pletvis fuges kælder trappe defekt (4). • Syd facade: • Mursten udskiftes og fuges mod vest (5). • Tag og skorsten efterses (4). • Kvist og stern males. • Terrasse trappetrin skruk. <p><u>Kælder:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Vindueskarme pudses (kosmetisk) <p>De vigtigste opgaver (karakter 5) igangsættes nu.</p> <p>Undervisningslokale: Der er kun to måneder til at udføre selve arbejdet i, hvis det skal være færdig til undervisningsstart.</p> <p>LAG . skærpelse af regler: der skal nu indhentes to tilbud på alt arbejde.</p> <p>Vi går i gang med at få sat glasdør ud til terrassen asap. Og gå i gang med lokalet (maling etc.). TWC kontakter JCP. TWC har erfaring for, at inventar (borde og stole) kan købes ret billigt og i god stand på auktion.</p>
6.	<p>Sekretærens område</p> <p>a. Hjemmesiden b. Info til medlemmer c. Markedsføringsaktiviteter d. Sponsoraktiviteter</p>	<p>a. Eksisterende hjemmeside opdateres med links og oplysninger, etc. (bl.a. skal EJ fjernes som materielansvarlig på kontaktformular-side). Det er konstateret, at kontaktformularen ikke vises rigtigt i browseren Mozilla.</p> <p>Der satses på at få en ny hjemmeside op at køre inden jubilæet den 26.03.2012. Siden laves i CMS-systemet Joomla, som flere andre (flyve)hjemmesider, bl.a. DSvU. Hvis vi ikke når det hele, linkes fra den nye side til de eksisterende, +gamle+sider.</p> <p>b. - c. - d. -</p>
7.	<p>Formandens område</p> <p>a. Relationer til myndigheder og organisationer b. -</p>	<p>a. - b. -</p>
8.	<p>Eventuelt</p> <p>a. Jubilæum b. Visioner c. Vinterfest d. Plan for vinterhalvåret e. Standerhejsning f. Nyhedsbrev</p>	<p>a. Egon Bjerre har trukket sig fra jubilæumskomiteen og er blevet erstattet med Bo Fink.</p> <p>Datoen for jubilæums fly-in fastholdes på lørdag den 12.05.2012 efter at BJ har undersøgt hos DSvU og Sirius Calender, om den planlagte dato evt. kolliderer med andre arrangementer. Ingen kendte kollisioner. Den endelige dato meldes ud til de ovennævnte steder (BJ).</p> <p>b. På medlemsmødet i september og i andre sammenhænge er der blevet efterlyst en strategi for flyparken fremover. ODJ og BJ vil i løbet af vinteren udarbejde udarbejde nogle mulige +scenarier+, som et diskussionsoplæg til et senere medlemsmøde.</p> <p>c. Vinterfesten (ikke afslutningsfest!) afholdes lørdag den 19. november kl. 19. Offentliggøres på hjemmesiden og SMS/emails udsendes (BJ/TWC). Samme dag afholdes materielmødet (BJ indkalder).</p> <p>d. ODJ udarbejder en papirkalender til ophængning i klubhuset med vigtige datoer for aktiviteter i vinter . bl.a. S-teori. Når den nye hjemmeside kommer op at køre forventer vi at få en meget mere aktiv kalender her.</p> <p>e. Standerhejsningen er fastsat til søndag den 25.03.2012 . dagen før jubilæumsdagen.</p> <p>f. Et nyhedsbrev planlægges udsendt i nær fremtid. Nogle emner blev listet op. Der laves en mappe i Dropbox til opbevaring af nyhedsbreve.</p>