



Svævethy

Nordvestjyllands Center for Fritidsflyvning

Referat fra Generalforsamling d. 10/3 2013

Punkt 1. Generalforsamling åbnet ved formanden

Punkt 2. Valg af referent: Anita Bæk

Punkt 3. Valg af dirigent: Peder Kortbæk

Dirigenten konstaterede at Generalforsamlingen var lovligt indvarslet og der var atten stemmeberettigede medlemmer tilstede.

Punkt 4. Formandens beretning blev oplæst i sin fulde ordlyd.

Kommentarer til beretningen var:

- Der var spørgsmål om hvordan fornyelse af radio certifikat, for de som har N-Beg eller Beg.
- Det er siden radiotest blev indført for 2 år siden, blevet obligatorisk at der skal laves sprogtest.
- BL 6-08 foreskriver hvordan en sprogtest udføres. Bl.a skal testen foregå i et "operationelt miljø", som jo normalt er ved en flyvning. Men man har besluttet, at testene foregår som en to-trins test, hvor første del er, at sprogassessoren lytter til eleven under en simuleret flyvning à la det som blev brugt ved undervisningen til radio-certifikatet (bevist). Derudover er der et interview, hvor aspiranten typisk vil skulle fortælle hvad et billede forestiller eller fortælle om en dagligdags hændelse.
- Både den simulerede flyvetur og interviewet foregår på sproget der testes, og det er det laveste niveau fra disse to tests, som er udslagsgivende for det sprog-niveau, som certifikatet påtegnes.
- Der kan gives følgende påtegninger:
 - Niveau 6: ingen udløbsdato - Niveau 5: 6 år - Niveau 4: 3 år –
 - Niveau 3 eller lavere: Radio-certifikatet er ugyldigt !
- Opnår en aspirant Niveau 3 eller derunder, er radio-certifikatet ugyldigt, og der skal aflægges en ny sprogtest.
- Yderligere blev der talt om vigtigheden for at hverve nye medlemmer. Vi skal ikke glemme at alle nye medlemmer er vigtige, (ikke kun de unge).

Punkt 5 Kasserens beretning

- Det har fungeret rigtig godt med Kirsten som bogholder.
- Der har været meget i regnskabssystemet, som ikke fungerede optimalt og ikke var korrekt bogført. Dette er der nu ved at være styr på.
-



o Kommentar omkring regnskabet:

Lidt snak om det ene DLR lån hvor afdragsfri periode er udløbet og lånet er omlagt til afdrag.

Der har i 2012 været lidt flere udgifter samt lidt færre indtægter.

Det er tydeligt at vi har for mange fly og det vil derfor hjælpe når Rotax falcken bliver solgt.

Desuden har jubilæet kostet lidt.

Sidste afdrag på Stemmen betalt

LS-4 er solgt

Køkkenskassen kører igen med overskud

Skyldige medlemmer – Fremover vil vi håndhæve vores restancepolitik meget mere kontant.

Medlemsantallet er ca. det samme som tidligere.

Indtægterne er faldet lidt især pga. mindre aktivitet.

På materiel indkøbssiden vil vi opbygge et system således at indkøb godkendes af den ansvarlige for det område delen købes til. Dette for at lette bogføring og få et bedre overblik over indkøbte reservedele og deres anvendelse.

Klubben skiftede forsikring for ca. 1 ½ år siden.

Nogle medlemmer har eller har haft hængepartier med restance, hvilket der nu er ved at blive ryddet op i. Vi er derfor nød til at være gode til at håndhæve reglerne omkring dette.

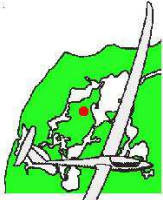
Ved manglende betalinger kan der iht. klubbens love gives flyveforbud.

Debat om hvordan vi bedst muligt kan udgå medlemmer der ikke betaler og hvordan vi håndtere de som ikke gør:

- Der var forslag om, man skal lave en liste med navne eller anden måde at offentlig gøre disse personer. Men dette blev nedstemt for at undgå negativ stemning i klubben og blandt medlemmerne. Sådan en "Sort liste" vil skræmme nogle væk og evt. skabe splid mellem medlemmerne. Derimod er der stemning for at evt. instruktørerne samt Peder, ved besked om disse medlemmer så man kan være OBS på at medlemmer med gæld til klubben ikke fortsætter flyvningen før der betales.
- Når et medlem fra klubben stikker af fra gæld i klubben, kan dette så meldes til unionen så de ikke starter i en ny klub og evt. gentager. Men dette er ikke lovligt. Det er Svævefly der er medlem ved DSVU, og derfor bliver det ikke den enkelte der skylder DSVU, men klubben.
- Spørgsmål om det kan svare sig at investere i miljøvenlig varme? Kan det svare sig?
- Vi bruger så lidt i varme om året, da vi kun fyrer op i weekenderne, at det ikke vil kunne svare sig. Samt bedre isolering af værksted vil af samme grund ikke kun betale sig. Det er muligt at der kan spares lidt ved at isolere bedre i klubhuset.

Punkt 6

Beretningerne blev godkendt.



Punkt 7

Behandling af forslag. Forslag fra medlemmer ”for at tiltrække flere flyvende gæster, foreslås det at fjerne landingsafgift – hvad vil det evt. koste klubben”. Man frygter at ved fjernelse af landingsafgift, vil der være risiko for at kommunen ikke vil forsætte deres tilskud til klubben på ca. 70.000kr. Desuden tror flertallet at landingsafgiften har en meget lille indflydelse på hvor vidt folk vælger at besøge EKNM. Vi har allerede aftaler med nabo klubber om gratis landing samt Flyv-in dagene som er uden landingsafgift.

Afstemning 2 for og 16 imod : Forslag nedstemt.

Punkt 8

Fremlæggelse af budget:

- Ingen nye gymnasium elever i år – de fløj i efter året.
- Holder fast i at bruge tilsvarende beløbsi det nye år på reklame.
- Der er mindre udgifter på kurser og uddannelser i 2013.
- Der skal findes sponsorerer.
- Regnskabsmæssigt er salg af Rotax Falke sat per 1/5 2013.
Afskrive 3% min efter salg af Rotax Falk.

Kommentarer til budget:

Skal afskrivningen på flyene være højere eller lavere?

- Vi skal afskrive det der er muligt ud fra overskudet.

(Flyene taber værdi over tid – derfor afskrive så meget som muligt, men vi kan ikke afskrive med penge vi ikke har.) Planen er ikke at afskrive flyene over mange år, men en mindre år række.

Fremlæggelse af takstregulativ:

- Der er kun en lille ændring – små prisstigninger.
Benzin priserne er steget så den passer med den reelle benzin pris.
(Priserne er meget lig med andre priser i andre klubber)

Punkt 9

Budget og Takstregulativ blev enstemmigt vedtaget.

Punkt 10

- Ved lån af fly skal alt gå gennem flyvechef (punkt 7 i flyvereglementet for svævefly)
- Nye regler med motorsvævefly – men vi kan bruge dem ved de første 5 timer skoling ved svævefly.
- Ved lodtrækning indgår 93’eren, når der ikke er nogle fremmødte elever til briefing, hvis instruktøren sige god for det.

Flyvereglementet blev enstemmigt vedtaget.

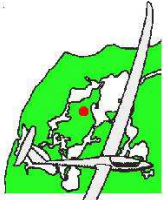
Punkt 11

Valg af bestyrelsesmedlemmer.

Formand: Thomas Christensen er genvalgt, enstemmigt.

Kasserer: Poul Kortbæk, valgt enstemmigt.

Medlem i bestyrelsen: Ove Dahl Jørgensen, valgt enstemmigt.



Punkt 12

Valg af 2 suppleanter Peter Mortensen og Harry Dinesen – Valgt enstemmigt.

Punkt 13

Valg af 2 revisorer Poul Bak og Andreas – Valgt enstemmigt.

Punkt 14

Valg af revisorer suppleant – Michael Riis – Valgt enstemmigt

Punkt 15

Eventuelt:

- Renten er for høj, man mener at denne kan ændres.
- Der skal findes flere sponsorerer. Evt. ophæng af et stort skilt med hoved sponsoreren og mindre skilte med de andre sponsorerer.
- Reparation af spande på banen – hvem kan hjælpe?
- Solcelleanlæg.
 - o (svars frist inden 14 dage)
 - o Kan det give genskin, som giver problemer omkring banen? Hvad hvis at forfang falder ned i solcellerne? (dette er før sket i det omtalte område).
 - o Hvis vi afviser, kan vi så risikere snak om solceller/grønenergi frem for flyveplads?
 - o Kan det resultere i at banen ikke kan være offentlig? Kan det være en fordel eller ulempe at flyvepladsen bliver privat – rente, afdrag, kommunal osv.
 - o Kan man evt. flytte solcellerne til et andet område, længere fra banen?
 - o Siger de nej hvad så?
 - o Lave en forespørgsel ved SLV.
 - o Vores holdninger som klub – hvad er risikoen/konsekvensen.
 - o Der skal være plads omkring banen i tilfælde af motorstop.
 - o Starte med kontakt til trafikstyrelsen.
(der er et tilsvarende projekt i Skive – kan vi evt. få råd der)

Referent Anita Bæk