



d. 19/10 2014

Referat af medlemsmøde den 15. oktober 2014 kl. 19.00

Deltager 22 medlemmer

Referent: Anita Bæk

1. Velkomst

- Kort info om søgte sponsorater.
Herunder søgt ved Sparrekassen ca. 17.000-20.000kr til legeplads, borde/bænke og nyt radio udstyr samt ved Thisted lokal forsikring ca. 12.000-15.000kr til legeplads og borde/bænke.

2. Status økonomi

- Kort gennemgang af klubbens økonomiske status.
Generelt holdes budgettet. Der har dog været lidt ekstra omkostninger på vedligeholdelse af flyene bl.a. Dimona og Rotax falcken for ca. 40.000kr. Køkkendriften giver et godt overskud primært grundet de nye varer til lavere priser.
Kassekredit er på nuværende tidspunkt i plus bl.a. pga. fly salg tidligere på året.

3. Plan over vinter vedligehold

Oplæg fra bestyrelse og materielkontrollanter

- Der debatteres forskellige forslag til hvordan vi bedst muligt får effektiviseret vintervedligeholdelse.
Forslag til forbedring af vintervedligeholdelse:
Der skal gerne flere i værkstedet, længere arbejdsdage med konkrete arbejdstider, fokus på folks forskellige kompetencer og evt. en fælles løsning ift. frokost så det bliver mere effektive dage på værkstedet.
Desuden er der forslag til at der laves en vagtliste for arbejdsdage med vintervedligeholdelse, hvor klubbens medlemmer fordeles og der altid skal være en materielkontrollant til stede til at lede og fordele arbejdet. Her er tanken at hvis man ikke har mulighed for at deltage den dag man står til, kan man bytte sin vagt, så vagtlisten bruges tilsvarende vores sommervagtliste.
(Harry Jensen laver et udkast til en vagtliste)

4. Overfladebehandling af Ventus og/eller Discus

- Det vil være en større udgift at istandsætte begge fly og der er størst interesse og fremtids potentiale i Ventus og derfor enighed om at det i første omgang kun er Ventus der skal istandsættes.



- Der er enighed om at indkalde til en ekstra ordinær generalforsamling til drøftelse og godkendelse af istandsættelse af Ventus. Her skal der laves en konkret plan for hvad der skal foretages af vedligehold på Ventus. Der skal eventuelt også tages stilling til hvordan vi forholder os til vedligeholdelse af Discus. Skal vi beholde dem begge eller finde en erstatning, set i forhold til klubbens fremtidsplaner.
5. Etablering af udvalg til diverse arrangementer og andre job i klubben
 - For at fordele og organisere arbejdsområderne bedre laves der små udvalg til de forskellige områder.
For eksempel: et bygningsudvalg med 3-4 af diverse håndværkere. De skal lave plan for hvad der skal laves, indhente priser og så kan bestyrelsen godkende ift. det økonomiske.
Forslag til andre udvalg kunne fx være til at arrangere fest, fly in, sommerlejer, PR osv.
 6. Oplæg til omplacering af motorsvæver
 - Ofte når der flyves motorsvævefly i hverdagene er man alene og det kan derfor være vanskeligt at få flyet ud hvis der står et andet foran, hvorimod man altid vil være flere der kan hjælpe når der skal flyves i svæverne. Derfor er der forslag til at forsøge med en anden opstilling af flyene. Det kunne fx være sådan at der står en motorsvævefly ved hver port så de alle tre er nemme at trække ud ene mand.
 7. Info fra Ove om EASA skoling
 - De nye regler for skoling er blevet udskudt i 3 år. Det vil sige at vi kan skole som hidtil, men med fokus på at eleven når at afslutte inden udgangen af år 2018.
 8. Indkøb af GPS til motorsvæver
 - Thomas har fundet en GPS som er nem at se i sollys modsætning til den nuværende i dimonaen og den kan monteres hvor den gamle GPS er placeret, uden der skal flyttes på nogle af instrumenterne. Den har en pris på 13.900kr.
 9. Port i gammel hangar
 - Der er indhentet prisforlag til en elektrisk port til den gamle hangar.
 10. Info om føring af logbog ved demoflyvning med Stemme
 - Der har været meget tvivl og ikke korrekte udfyldte startlister til demoflyvning af Stemme. For at modvirke dette laves der en mappe med startlister kun til demo flyvning i Stemme og så er det vigtigt at det bliver



udfyldt korrekt så dem der laver statistik og regnskab kan videre føre de korrekte informationer.

Dertil kan det nævnes at der er mange muligheder for at demo flyvninger både i indland og udland som ikke er brugt, så for dem det kan have interesse er der mange muligheder der indgår i aftalen med Stemme.

11.Eventuelt

Snak om medbragte drikkevarer i klubben.

- For at støtte klubben og køkkendriften er det klubbens holdning at man støtte og benytter sig af de gode tilbud af drikke og madvare fra køkkenet frem for fx at medbringe eget øl og vand.
- OBS: efter en flyvedag skal platformen lukkes og oprydning efter dagens aktiviteter.