

# Referat af medlemsmøde i Svævethy d. 7/10-2017

## Intro ved formand Poul Bak Pedersen:

Nyt om miljø. Vi fik ros. Dog skal benzintanken skiftes snarest muligt. De andre indenfor 2-3 år og altså ikke allerede inden udgangen af 2018. Der er afsat 10.000 kr. til ny benzintank. Den nuværende kan blive og skal blot blændes. Vi overvejer anden pumpe til den nye benzintank. Evt. standerpumpe. Husk, når i dræner flyene inden i trækker dem ud, at hælde benzinen i havetraktoren i spilværkstedet. Dette er den officielle kreative løsning, hvorved benzinen heller ikke går til spilde. Er den fyldt (eller væk) så brug spildolietanken, ligeledes i spilværkstedet.

## Organisationsplan 2017-18:

### HUSK AT BRUGE DEN.

Bestyrelse tilføjes under formand.

Under bygning fjernes Harry D og erstattes af Otto Bæk

Peter Skov tilføjes til mat. Kontrollant.

Under sekretariat tilføjes Thomas W. Christensen og Andreas Markussen.

Jonas og Thomas sørger for meddelelser der hurtigt skal ud til alle medlemmer. Eks. PPR. Og lign.

Peder Kortbæk laver en c.c. til Jonas og Thomas når han f.eks. laver en PPR på flyvepladsen.

### Nyt om TMG skoling:

Ændret omskoling til TMG. (Ove kan svare på hvad det helt nøjagtigt indebære). En slags mellemstation inden EASA i 2020. Som de fleste ved, stoppes grundskoling på TMG, men næppe før 2020. Dette er væsentligt ved nuværende og kommende TMG elever. Det er vigtigt at blive færdig inden da. (Som tingene er lige nu, og de kan som bekendt ændre sig).

### Vintervedligeholdelse 17-18:

Ove er i gang med at lave en vagtplan sammen med materielkontrollanterne. Stemmen skal allerede have en tur i november, hvorved der i nogle weekender i november, vil blive sat vagt på. Poul K foreslår november til Stemmen og glasflyverne. Så har vi januar og februar til resten. (Lyder næsten for godt til at være sandt, men lad os nu prøve det.) Så er spilværkstedet ledig til jordmateriel i januar/februar. Medlemmerne havde ingen indvendinger mod november måned. Jens Erik vil gerne have onsdag aften indført til arbejdsaften, som supplement til weekenderne. Poul Kortbæk foreslår vandslibning af vinger på ST samt voks. Det kan forlænge dens levetid en smule, inden en evt. omlakering. Helst i november samtidig med Stemme. Frem til jul bliver vinterarbejdet således udført onsdag aften og lørdag, Hvis nogle mener at man også skal bruge søndagen, er de selvfølgelig også velkomne, men Peder skal vide om der skal varme på til om søndagen også. Det indebærer, at vi bruger mere på opvarmning, og det er også i orden, hvis det BARE bliver effektiv, DET BLIVER SOM FORSØGSORDNING FREM TIL JUL. HEREFTER MÅ VI SÅ SE OM DET HAR VÆRET EN SUCCES, OG VI FORTSÆTTER ORDNINGEN EFTER NYTÅR.

### Aftenflyvning evaluering:

Karsten: Vejret har været lidt imod os, men TMG skoling og enkelte spilstarter er det blevet til. Samt hyggeligt samvær. Der har dog kun været lige dem der skulle være, for at drive maskineriet. Derudover har hverdagsaftenen, været en fin alternativ, såfremt weekenderne i en uendelighed ikke ville være med os, som det skete flere gange i år. Det er også en god ting i fremtiden, hvis vi skal have f.eks. elever fra efterskoler og Gymnasier, samt selvfølgelig også skoling med kommende nye elever i Svævethy. Det er selvfølgelig en ekstra udfordring til vores nærmest boende instruktører og vagtpersonale, for at få aftenflyvningen til at hænge sammen. Konklusionen blev, at vi fortsætter aftenflyvningen, på en eller anden plan i 2018.

### **Flyvning med efterskoler / gymnasiet:**

Vi kom lidt for sent i gang med gymnasiet, men det til trods, er de unge mennesker i gang og skaber aktivitet. Foruden det, giver det timer til instruktørerne og liv på pladsen. De er velkommen til at deltage i vinterens teori, på lige fod med de regulære elever, så de får noget for pengene. De når ikke meget flyvning med det her vejr og den nu bløde bane med PPR.

Derudover var vi for sent ude med hensyn til Blidstrup Efterskole. Det skal planlægges om foråret, og straks starte op når det nye skoleophold starter op i august. Foråret er ikke godt for unge eksamensramte mennesker. Derfor skal det foregå om efteråret. (For begge skolers vedkommende). Aars har en simulator der muligvis kan lånes. Det ville også være godt mht. gymnasieelever og efterskolen. Der var også snak om den nye linje, som er startet på Blidstrup Efterskole med E-sport, som kunne være en mulighed, og som også er ret i trend mange andre steder lige nu.

### **Medlemsstatus:**

35 aktive medlemmer. En nedadgående tendens. Elever: Alaa og Tonni Rasmussen. TMG begge to. Teoriundervisning gennemføres jf. Ove. Teorien er mere omstændig end hidtil pga. to nye fag. Det kræver mere indsigt i stoffet end vanligt. Derfor umiddelbart den større dumpeprocent, som gør sig gældende på landsplan også. Ove må være en af de medskyldige, da han er med til at udforme spørgsmålene m.m.

### **Fly udstationeres i Skive:**

I år vil vi ikke risikere ingen fly at have flyvende til vinter. Heldigvis er Dimona og E-Falke flyvende til foråret modsat sidste år. Men banen kan jo drille. Der blev spurgt om ikke Tved også kunne være en alternativ. Grunden til Skive kontra Tved er at alt forarbejdet er lavet, og at man ikke må flyve der, hvis der ikke er vagt på. Der var bred enighed om, at vi skal få det prøvet af i kommende vinter, og så må vi herefter tage det op igen. Der har været talt om det i årevis. Nu forsøger vi. Otto vil gerne sørge for Benzin i Skive. Det bliver Dimonaen der kommer derned først. Det passer i år med at Stemmen og 93 først skal til Vinteroverhaling, og Dimonaen kan flyve til efter nytår, inden den skal have en vinteroverhaling.

### **Økonomi:**

Andreas: Startmærkesalg 34.000 kr. mindre end 2016.

Dog er omkostninger på fly 22.000 kr. mindre.

Bygninger 10.000 mindre.

Overskud på 111.000 kr. (Driftoverskud).

Kassekredit trukket med 86.000 kr.

Kreditforening: 148.000 kr. er der blevet afdraget i år.

Hvis vi kunne lægge minimum 50.000 kr. til side pr. år til nyindkøb af fly, og til kommende reparationer af fly og bygninger m.m., kunne selvfølgelig være ønskelig, men det er ikke muligt i vores nuværende situation, med vores afdrag på lån og manglende medlemmer/indtægter.

### **Takstregulativ:**

Der blev rejst kritik af 93 taco tid og timepris. Der blev ganske rigtigt under medlemsmødet konstateret fejl, og det er der nu taget vare om. Det bliver rettet til vores Generalforsamling, og så må vi tage den derfra.

### **Strategi for fremtidig flypark:**

Statistikken fortæller os at vi ikke udnytter vores flypark tilstrækkeligt. Hvad gør vi fremadrettet. Der er mange aspekter i det. Dels økonomi men også i høj grad vedligehold og antallet af hænder.

Jens Chr.: Vigtigst at folk har noget de gerne vil flyve i. Traditionelt set har vi altid skilt os af med fly fra den gamle ende af hangaren. Er spilstart overhovedet vejen at gå længere. Lidt diskussion for og imod. Hvis der skal fly slæb på vagtplanen, skal der også en slæbepilot på vagt. Der blev ikke taget nogen form for konklusion, men derimod lagt ud til medlemmerne / instruktørgruppen / bestyrelsen, om at lægge hovederne i blød og komme med en konstruktiv forslag, til hvad man gerne ønsker sig i fremtiden.

Medlemstilgang. At vende kampen, fra at man kæmper for overlevelse, til at man går over i en anden positiv stemning, og herved får ny medlemstilgang. P.S. Er kontingentet skruet forkert sammen for eleverne. Det vender vi i bestyrelsen, og til Generalforsamlingen i 2018.?

Bestyrelsen har den endelige ansvar, men det er absolut alle svævehys medlemmer, der er indraget, i de kommende udfordringer, som vi står over for.

Der blev foreslået at vi drog DIF (Dansk Idrætsforbund) med ind under dette.

Bestyrelsen mødes snarest omkring emnet.

Næste bestyrelsesmøde er samme dag, som den planlagte afslutningsfest d. 18/11-17

### **Festudvalg:**

Otto og Stella. (Jonas) meldte sig, og vi håber at der bliver stor opbakningen til festen.

### **Div:**

Thomas: Overvågning indendørs og udendørs for ca. 3500-4000 kr. Inkl. baneaktivitet. Thomas har tilbudt sin hjælp. Sker på grund af flere tyverier på flyvepladsen. Vi skal have sat en video overvågnings skilt op nede ved vejen og ved klubhuset.

**Tak for godt møde! Referent: Jonas Riis Sørensen / Poul Bak Pedersen**