

Referat af Bestyrelsesmøde Svævethy d. 28/11 - 2017 kl. 19.00 i svævethy,s lokaler og på skype.

Dagsorden.

P.S. Der er efter forlydende, et rygte om, hvis man flyver fra Skive, bliver man opkrævet ekstra penge til hangarleje m.m.

Det er ikke korrekt, at der vil komme en ekstra regning, hvis man flyver i vores udstationerede flyver i SKIVE.

Brug nu chancen, til at benytte asfaltbanen her i vinter.

Dette er en forsøgsordning for i år.

Hvis der er nogle, der vil skyde lidt i kassen, er de selvfølgelig velkomne.

1. Godkendelse af referat fra medlemsmødet d. 7/10-2017 samt gennemgang af referatet. OK

2. Medlemmer. Status på nye som gamle, indmeldte og udmeldte og evt. kommende medlemmer. Intet sket siden sidst, men det blev besluttet på medlemsmødet at vi kontakter DIF for et kommende medlemsmøde i 2018
Løst og fast omkring medlemmer, medlemsformer blev diskuteret, men intet besluttet.

Vi får kikket på takstregulativet og elevkontingentet til næste bestyrelsesmøde som er søndag d. 14/1- kl. 10.00

Hvordan med udlån af fly i weekender – er flyvereglement klar nok til det. Vi foreslår i bestyrelsen, at det skal blive lempelige at låne fly, også i Weekenden. Ove ser på nuværende regler, og vi andre i bestyrelsen gennemgår også flyvereglementet og tænker over evt. hvad der kan laves om, så vi kan få mere udbytte af de fly vi har. Vi skal være klar med evt. ændringsforslag til vores flyvereglement senest til Generalforsamlingen. Vi skal have besluttet dato for Generalforsamling.

Generalforsamlingen skal være afholdt inden d. 15/3 og med mindst 10 dages varsel, med regnskab og forslag til takstregulativet vedlagt. Forslag der ønskes behandlet på Generalforsamlingen, skal være Bestyrelsen i hænde senest d. 1/2.2018

3. Økonomi. Kassekredit, Likviditet. Kommende udgifter/ indtægter.
Kommende udgifter til vinteroverhaling. m.m. Olietank Video overvågning m.m.
Video skilte for video overvågning m.m.

Indtægt ved flyvning -15.000 i forhold til sidste år

Udgifter ved flyvning -73.000 i forhold ti sidste år.

Kassekredit -55.000 d.d. (-45.000 sidste år på denne tid.)

Gæld afviklet med 147.000

Olietank bliver bestilt til januar

Bemærk nyt nummer til MobilePay: 77613

4.Vintervedligehold.

Der er 7 timer (+ evt. 10%) tilbage til Dimona skal have eftersyn. I alt max 17 timer.
Otto flyver den evt. til Herning, hvor Poul K, vil lave den efter forudgående aftale.
(Hvis det bliver nødvendigt)

Ove arbejder med Vintervedligeholdsplanen. Har ringet rundt, og skaffet
arbejdshold for november måned.

Onsdage går fint og det fortsætter vi med frem til jul. Weekender er lidt mere
"træge" December bliver kun med forhåndsftaler, hvis vi skal varme klubhuset og
værkstedet op.

Status Poul mangler godt 1 dags arbejde på Stemmen, som ellers er klar til samling.

Discus er blevet vådslebet på begge vinger. Ventus er næste fly i rækken

Vi er godt med – tænker kun at fortsætte med onsdage lidt ind i december (aftales
endelig med Jens Erik).

4. Kommende Generalforsamling. Takster m.m., Takstudvalg en evt. mulighed.?

Vi tager det op på bestyrelsesmødet den 14/1-2017

5. Status og fremtidige aftaler med Blidstrup Efterskole og Morsø Gymnasium m.m.

Der skal laves en plan til næste år for begge. Vi ser på muligheder for samarbejde med DSvU

6. Træer for enden af banen?

Det bliver skåret ned, når det kræves af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

7. Status på Fly som er udstationeret ved skive Svæveflyveklub

Det er meningen at bytte Stemme og Dimona, når Stemmen er færdig i værkstedet og Dimonaen skal ind. Dette kræver dog at banen kan blive klar på en eller anden måde.

Otto, Andreas eller Poul får trækmotoren med stang og lader med til Skive ved lejlighed, så den bliver nemmere at få ind og ud. Kontakter hinanden når en har klaret det.

Hængelåsen driller lidt. Skal stå meget nøjagtigt, og trykkes på. Vi kan evt. låne en af Poul Bak.

8. Gennemgang af de vigtigste mail og konklusioner (formanden) har modtaget.

Thomas er vores kontaktperson til DSvU medlemsdatabase.

Medlemsdatabasen kan med tiden udvides med mere funktionalitet

Aftalen med Skive Svæveflyveklub. Vi sender ud, at det kommer ingen ekstraregning ved at flyve fra Skive. Vi fornemmer nogle holder sig tilbage af frygt for ekstraregninger.

9. DIF

DIF – Vi skal undersøge muligheder for et "ordentligt" skræddersyet udviklingsforløb for Svævethy. Ove vil forhøre sig om priser og muligheder gennem DSvU. (I DSvU's uddannelsesudvalg er der gode erfaringer.

10. Forenkling af diverse forretningsgange m.m. Skal vi hele tiden være OBS på.

Evt. Vores fly er forsikret for 3.000.000 ved tyveri.

Poul Bak Pedersen d. 2/12-2017