

Generalforsamling 11 marts 2018

Dirigent: Thomas

Antal fremmødte stemmeberettigede: 14

Formandens beretning:

Formandens beretning.

Opridsning af udfordringer i 2017

2017 var det år jeg blev valgt som formand for svævethy, og det startede med en ilddåb. Først var jeg personlig grounded på grund af en infektion i kroppen, og havde ikke meget overskud til formandsjobbet.

Senere da vi var klar til at flyve, måtte vi undvære ASK 13 som skoleflyver for en periode på grund af et uheld. Kunne ikke udføre PFT og elevflyvning m.m.

Dernæst kom vejret som drillede os. Især i weekenderne.

Udstationering af fly i Skive, hvor det viste sig, at der ikke var plads i Skives flyvepladsens hangar, og vi senere heldigvis kunne leje os ind i Skive Svæveflyveklubs Hangar, men at der ikke var plads til en Stemme.

Og til sidst op til jul vores kære husstandsvindmølle vest for banen.

Overordnet også vores trængte likviditetsproblemer.

Frafald af elever, og manglende nye.

Alligevel når jeg ser tilbage på 2017, mener jeg at vi som klub er kommet stærkere ud af sæsonen 2017, end da vi gik ind til den.

Jeg kan ligeså godt indrømme med det samme, at hvis ikke bestyrelsen, tidligere formænd og medlemmer, havde stået mig bi, havde jeg haft opgivet for lang tid siden.

Løsninger af udfordringerne i sæsonen 2017

Vedrørende mit eget helbred.

Alt ok.

Vedrørende ASK 13.

Der skete heldigvis ikke noget, men vi har fået vendt de generelle sikkerhedsregler, også om sikkerhedsmargen om overflyvning af træer m.m. Vi var så heldige, at Ove fik arrangeret leje af lehrmeisteren fra Dask i Arnborg. (Tak til Johannes Lyng og Ove Hillersborg)

Da vi efterfølgende henvendte os til vores tidligere formand Per Larsen, for evt. at hjælpe os med reparationen af ASK 13 skade på vinge, sagde Per heldigvis ja, og han fik ordnet vingen på ASK 13. Vi kontaktede også Skive Svæveflyveklub, om evt. leje af deres Twin Astir til Åben Hus Arrangementet d. 20/21 maj. De var os meget behjælpelig, og vi betalte kun lejen af flyveren til samme takst, som vi selv betaler for ASK 13. Ingen tvivl om at vi i fremtiden, skal arbejde frem mod et større samarbejde med Skive Svæveflyveklub. Vi blev også enige om, at vi står klar til at hjælpe dem, hvis de kontakter os for evt. at give dem en hånd med for evt. en



eller anden form for hjælp. Her skal der også lyde en stor tak til Magnus Dam, for sin store hjælp til færgeflyvning m.m.

Vejret.

Ja det vil nok altid være en dårlig undskyldning, hvis ikke vi flyver så meget som vi plejer, men vi havde noget rigtigt dårligt weekend vejr i perioder, men vi fik så afprøvet vores hverdags/aftenflyvninger, som efter min vurdering var en stor succes. Også set i lyset af, at vi var heldige med nogen supergode vejrsmæssige hverdags/aftenflyvninger, hvor jeg kan nævne, at vi en af aftenflyvningerne, fløj termik næsten helt frem til kl.20.00 (Mathias). Vi skal også have besluttet, om der er stemning for, at vi fortsætter med hverdags/aftenflyvning i 2018, og hvad for en evt. dag vi skal afsætte. Vi har jo også et samarbejde med Morsø Ungdomsskole, Morsø Gymnasium, Blidstrup Efterskole, som der er aftaler med, og hvor det ville være rart, at kunne benytte nogle af disse dage til.

Udstationering af fly i Vinterhalvåret i Skive.

Som vi besluttede i 2017, skulle vi afprøve vores udstationering af fly til Skive i Vinterhalvåret 2017/18. Her viste det sig, at der ikke var plads i Skive motorflyveklubs hangar. Gode råd var dyre, og med en håndsækning fra Skive Svæveflyveklub, fik vi hurtigt arrangeret leje af hangar plads i Skives Svæveflyveklub. (Også her med stor hjælp fra Magnus.) Da vi skulle have byttet Dimonaen med Stemmen, viste det sig at hangaren var for lille til Stemmen. Vedr. udstationering af fly til Skive/Asfaltbane vintersæson 2018-19, er det også noget vi skal have besluttet i nær fremtid. Vi kunne jo evt. høre medlemmernes evaluering under evt.

Ny Husstandsvindmølle for enden af bane 29.

Som alle ved det, har den givet Svæveflyveklubben en stor udfordring, som vist ikke er set større i mange år. Der skal ikke herske tvivl om, at vi alle ønsker møllen nedtaget igen. Efter flere møder med bestyrelsen, og fælles møder med bestyrelsen/Instruktørgruppen, og møde med Morsø Kommune og Vindmølle ejeren, er vi i gang med at udforme en tekst, som ud fra hvad der bliver drøftet på Generalforsamlingen, vil blive rettet til. Herefter vil den endelige tekst, blive sendt til Morsø Kommune, Trafikstyrelsen og instruktørgruppen. Det vil efterfølgende blive fulgt op, og når der er afgørende nyt i sagen, vil medlemmerne blive orienteret.

Medlemsmøde

Vi havde et medlemsmøde 7/10-2017, hvor forskellige ting blev oplyst og drøftet. Jeg kan i forbindelse med miljøtilsyn sige, at vi har fået gravet den nye tank ned til benzin, men mangler at få den tilsluttet, og den gamle tømt og afproppet, og afmeldt til Morsø Kommune. Efterfølgende efter Medlemsmødet, har vi igen haft kontrol af vores afløbsnedsivning udført af Morsø Forsyning. Der kom ikke farvestoffer i vejbrønden under afprøvningen af vores nedsivningsanlæg.

Afslutning.

Hermed vil jeg afslutte formandsberetningen, men med en indskyldelse om, at vi i fremtiden i Svæveflyveklubben står over for store udfordringer, i forbindelse med hvervning af nye medlemmer. Fastholde nye, samt nuværende medlemmer. Og ellers i modsat fald, fald på aktiviteter og efterfølgende likviditetsproblemer.

En tak skal lyde til alle i Svæveflyveklubben, at vi i samarbejde har formået at løse de forskellige udfordringer, vi har stået over for i sæsonen 2017, og at vi trods alt, også forhåbentligt har fået nogle gode flyveoplevelser ud af det.

Poul Bak Pedersen d. 11/3-2018.



Kasserens beretning:

Årsregnskabet gennemgås.

Revisor JCP pointerer at regnskabet er lavet rigtig fint. Der er justeret lidt på afskrivningen ved granskning af markedsværdi på bl.a. Dimona og Ventus. Én stod for dyrt og en for billigt. Andreas tilføjer forsikring: Vi får lidt tilbage ved justering.

Flyvechefens beretning:

Flyvestatistik gennemgås hurtigt.

2017 taler for sig selv ved granskning af flyvestatistik. 240 spilstarter og 28 flyslæb. 719 selvstarter. Utroligt lav aktivitet over hele linjen. Vejret kan vi let give skylden. Men det er nok ikke den eneste faktor. Mange må være røde i status som desværre er bekymrende for flyvesikkerheden. Kort sagt. Flyv noget mere. Også for en sikkerhedens skyld.

Behandling af indkomne forslag:

Peer Larsen, æresmedlem. Enstemmigt vedtaget.

Fremlæggelse af budget og takstregulativ:

Forslag til takstregulativ for 2018:

Fast månedspris bortfalder og elever kommer på alm. kontingent. Som for adskillige år siden. N3 falder i pris til samme niveau som 30 og 93. Desuden falder Tachoprisen på 93 fra 425-325 Kr.

Derudover kommer et nyt passivt medlemskab af unionen til 100 kr. pr. år. Kommer på takstregulativ 2019.

Enstemmigt vedtaget

Flyvereglement:

TMG piloter har normalt græsslåning på deres vagt men der kan aftales andet. Ansøgning af fly: En uge før mht. behandlingstid og varsling. Gælder alle fly. Grundet flere slæb i vagtplanen for 2018 skal vi i hvert fald tænke over om vi har en slæbeflyver hjemme. Vi har indtil videre to slæbefly. (Stemme og Dimona, som bekendt).

Enstemmigt godkendt

Valg af bestyrelsesmedlemmer:

Andreas, Otto og Jonas. Alle genvalgt.

Suppleanter: Niels S. og Kim K. Genvalgt.

Revisorer: Poul K, JCP og Thomas. Bestyrelsen foreslår alle genvalgt. Alle genvalgt.



Eventuelt.

Thomas: Fælles foreningssystem i DSVU. Thomas er dataansvarlig for Svævethy.

Persondataloven skal overholdes. Vi er underlagt den fra d. 25/5-2018. Der skelnes ikke mellem foreninger og firmaer. Data skal principielt slettes når man ikke har brug for dem længere. Databasen i vores C5 skal altså justeres. Melder et medlem sig ud et givent år skal dataene slettes ved det givne regnskabsårs udgang. Det gælder navn, adresse, tlf. og mail. Senest 25. maj skal klubben redegøre for medlemmerne hvordan og hvilke data der behandles. **(Er sendt til alle medlemmer)** Ved indmeldelse af nyt medlem skal Thomas have besked og så kører resten ned i DSVU. Samme med prøvemedlemmer. (3 mdr. = tilskud, under 25 år).

Ove, Vagtplan

Vi lærte af 2017 at en fuld vagtplan ikke længere er mulig. Vi er ikke længere nok spillfører. I den tidlige forårssæson er der derfor instruktører på vagt, men man deles om spil/slæb. Derefter fuld vagtplan. I sommer deles om spil (Uge 27 – 31). Og eftersæsonen, spillfører om søndagen. Vagtplanen ligger på hjemmesiden og er sendt til alle aktive.

Klubtræner, instruktør, teori mm.

Jonas har været på klubtrænerkursus i Middelfart. En klubtræner lyder lidt som en konkurrencetræner men det er ikke essensen af den titel. Sandheden er at når mange nye piloter har fået S mangler de et mål (Som eleverne jo har haft under hele det strukturerede skolingsforløb med A og B normer). Det er klubtrænerens rolle at motivere og vejlede piloterne videre i deres karriere som svæveflyvere. Dette gælder sådan set også TMG piloter.

Takket være en pæn pengeindsprøjtning fra DIF mm. er unionens økonomi sund og det betyder, at der vil ske en masse spændende tiltag de kommende år på aktivitetsfronten. I mange år har det handlet om regler og EASA. Nu skal vi tilbage til kernen, flyvningen. Derudover vil Jonas også begynde at forberede sig på at deltage i et instruktørkursus. På elevfronten har vi lige nu Tonni og Alaa.

Tonni er næsten færdig med undervisningen og går til prøve d. 7/4-18. Mathias klør på med flyvningen og er registreret som talent igen i år. Han er i øjeblikket i gang med N-BEG (Nationalt radiobevis).

Generalforsamling afsluttet kl 16.30