

Bestyrelsesmøde Svævethy tirsdag d. 7/5 - 2019 kl. 19.00 i klubhuset eller via skype.

Deltagende: Poul, Andreas, Niels og Tonni i klubhuset. Ove, Otto og Jonas på Skype.

Forslag til Dagsorden.

1. Godkendelse af sidste referat.

Godkendt

2. Mølle status og afkortning af offentlig bane Morsø Flyveplads d.d.

Afkortning af bane til 600m (-100m). Ove undersøger som flyvechef, hvad det har af betydning for os som off. Flyveplads. Flyslæb? Sikkerhed? Det undersøges. 20/5 skal et eller andet være påbegyndt eller en aftale forelægges. Skal være afsluttet 1/6. Landings-t og bane 11. Vandfast maling og tildækning af eksisterende kan bruges midlertidigt. Ved tidsnød. Rød markering omkring kegler. Spil / TMG / Slæb undersøges af Ove. Dato fastsættes hvornår vi kører den midlertidige løsning ind. Således vi undgår "lukkedage" / kun én. Poul kontakter Johannes (Flyvepladschef) angående dato. Helst mandag d. 13/5 og senest 20/5. **(Er nu gjort).**

3. **Træstatus. Mødet i Onsdags imellem Arne Kirk og Jørgen Vejle er der kommet noget frem som jeg ikke var bekendt med. Arne Kirk foreslår at han indkalder til et møde imellem mellem Arne Kirk, Jørgen Vejle, og repræsentanter fra Svævethy. Der ligger umiddelbart noget der skal på plads inden Jørgen Vejle vil fjerne træerne. Jeg har snakket med Arne Kirk i dag kl.16.30 hvor han ringede til mig.**

Jørgen Vejle er ikke just forhandlingsvillig. Klausul på jorden / sikkerhedszone? Ingen landing tilladt ifølge beretning fra Jørgen Vejle. Start tilladt, landing ikke tilladt (Svævefly i sikkerhedszonen). Indtil vindmøllen er væk, vil han ikke røre træerne. Harry Jensen stod ifølge Niels for jordhandlen i 1990. Klausul skal ses / findes. Peder huskede det desværre ikke. Peer Larsen husker det heller ikke nøjagtigt. Han er dog ret sikkert på jorden blev købt og ikke foræret. Klausul skal forefindes. Andreas: Er kommunen blevet enige om pris angående erstatning på vindmølle? Poul kan sige at møllen bliver pillet ned, og at beløbet er fundet. Rådgivere i spil fra forsikringens side. Men ned kommer den. Senest udtalt dags dato kl. 16:40 af Arne Kirk.

Arne Kirk berettede dags dato, at vi har en nabo der er meget utilfreds med flyvepladsen. Træerne står der ifølge ham bl.a. fordi han vil skærmes af. Møde arrangeres mellem Jørgen Vejle, Kirk og repræsentant for Svævethy. Vi ønsker naturligvis gode forhold til vores naboer. Med advokatbistand kan vi tvinge træerne ned, men så er naboskabet i hvert fald gået fløjten. Var møllen ikke kommet op, havde vi givetvis fået træerne klippet? Ifølge Andreas er det lykkedes flere gange gennem tiden. Møde arrangeres, og inden da skal forholdene lige kigges efter i sømmene (Det med klausulen). Den kan vi umiddelbart godt leve med hvis Jørgen Vejle er træt af lave overflyvninger. Vi må stadig starte derfra. Ove: Rent lovmæssigt har han ret mht. motorfly men ikke svævefly.

4. Gennemgang af vigtigste beslutninger som blev taget på Generalforsamlingen

Stemme er netop blevet flyvende og dermed klar til at blive sat til salg.

Discus. Skal der bestilles tid til omlakering? Før eller efter Stemme er solgt? Det forlyder sig, at flyveren givetvis ikke bliver synet igen i nuværende stand. Bestyrelsen er jf. generalforsamling bemyndiget til at gøre begge dele. Poul foreslår at kontakte vores materielkontrollanter for at høre om den kan synes igen. Så vi kender en tidshorisont. Pt. Sparer vi os ihjel. Kort sagt. Jo før den kommer afsted jo billigere bliver det, da skaden forværres løbende. Det er muligt at gøre nu jf. vores kassekredit men det gør naturligvis vores livrem strammere. Pris foreslås indhentet. Ove indhenter.

5. Arrangementer Gæsteflyvning/ Polterabend med folk vi kender. PT kender Jonas 2 som har spurgt. Herunder også evt. aftenflyvning arrangementer

Gæsteflyvning bruges som begreb. Ædruelighed en forudsætning. Vi skiltes ikke med polterabend. Det er en prøvetur med priser som sådan. Mennesker vi kender. Vi skiltes ikke med det. Og Jonas tager ansvar for de to planlagte.

Aftenflyvning. Har vi overskuddet til det. Harry Jensen er klar som instruktør. Karsten? Jens Erik? (De lokale).

Spilfører: Niels? Kontakt. Jørgen, Kim og Jonas.

Fra? Onsdag d. 22/5-19. Frem til ultimo juni. 26/6.

6. Likviditet kassekredit. Budget. Udgifter. Indtægter m.m.

Kassekredit 161.000 trukket i dag (Afdrag). Sidste år ved denne tid 115.000.

87.000 brugt til vedligehold af fly. 83.000 sidste år. Klubdrift nær det samme. Lidt udgift til reparation af oliefyr i stuehus. Plus nye tanke. Tilskud med det nye "ungdomsmedlemskab + mærker" kan lunde godt hvis vi når antallet der kræves.

7. Nye vinduer mod Vest. Er betalt pris? og refusion fra dsvu?

Tilsyneladende OK

8. Medlemsgennemgang.?

Elever: Cian, Jens og Tonni. Malthe? Mødte op til åbent hus og Ove talte med ham omkring at fortsætte skoling som almindelig elev efter gymnasieforløbet. 1-2 fra åbent hus satses der lidt på. Utroligt mange fremmødte Østeuropæere. Ove talte med en fra Agger som har haft med svæveflyvning at gøre i Tyskland som muligvis kunne være interesseret. En amerikaner ved navn Fred med PPL. Muligt emne?

9. Udlejning af stuehuset?

Poul talte med Karsten Hansen i går. De har rørskade i deres midlertidige sommerhus. De vil gerne leje den før 1/6.

10. Varmeregnskab i Klubhus / Stuehuset? Sletning af olietank m.m.

Alt OK. Men der er efter sigende en 4. tank vi ikke har fundet endnu. Peder mindes den ligger ovre ved træerne. Fra 1960.

Gift sprøjtes v. parkeringspladsen da det begynder at se lige grønt nok ud. Andreas har leveret midlerne. Otto melder sig umiddelbart.

11.. Daglig drift af Svævefly. Flyvepladsleder, Pedel, Vedligeholdelse af bygninger, Fly. m.m. Udgifter og indtægter Granjean bliver der sendt en faktura på 1200 kr. til efter aftale for leje af hangar nogle få måneder her i vinter.

Johannes Flyvepladschef. Pedel Jørgen Pedersen. Jørgen gjorde meget for pillefyret i stuehuset. Han vil ingenting have for det. Er vi ude i at skulle have en turnus? Vagtlisten er indrettet til sådan en. Både klublokalerne og det offentlige kontor. Primært indendørs. Betale os fra det? Turnus tror ingen af os rigtigt på jf. vinterens ringe fremmøde. Sagen undersøges.

Der skal pudses omkring de nye vinduer (Poul). Sternbrædder på stuehus i nær fremtid. Regning sendt til Henrik Grandjean. Flyvedligehold var utroligt sløvt i år. Inkl. Jordmateriel. For mange hængepartier. Måske skal vi prøve at gøre som vi før har gjort med et "sjak" pr. flyver. Så hænger man på noget bestemt i stedet for ikke at vide hvad man skal lave? Mere struktur og en overordnet plan. Hold dannes på medlemsmøde senere hen.

12. Video status

Thomas? Inkl. Altibox? Niels ordner Lys.

13. Diverse samarbejde med Skive og Thisted flyveklub status og fremadrettet.

Hvis vi ønsker en flyver til Skive næste vinter tager vi et medlemsmøde til efteråret. Skive tilbød os at låne MY til åbent hus. Trods vi ikke gjorde det. Men fint tilbud selvom vi ikke kunne hjælpe dem i vinters med en Motorfalke. Prisen for MY er 600 kr. pr. dag. Uanset flyvetid.

Thisted: UL klubben er ligeså trætte af deres trafikleder som alle andre da det vanskeliggør enhver form for praktisk brug af lufthavnen. Når de er kommet videre, bliver vi kontaktet og så håber vi på et godt samarbejde fremadrettet. (Ligesom med Skive Lufthavn).

14. Diverse fra Flyvechefen Ove.

Elever og aftenflyvning (Se længere oppe). Ove deltog i Jysk-Fynsk samarbejds møde. Referat sendt til instruktører og bestyrelse. Distriktsflyvning var oppe at vende. Aviator var bl.a. interesseret. Det var meget populært engang og kunne måske blive det igen.

15. Betaling med mobilepay for Flyvning contra mærker. (Status)

Vedtaget at det nu er muligt med betaling med MP for flyvning. Skilte med vejledning laves så folk ikke kan være i tvivl. Står i øvrigt også på hjemmesiden samt i udsendt mail. Thomas har nu fået adgang til app således han kan krydstjekke med startlister.

16..Gennemgang af de vigtigste mails fra formanden

De fleste gennemgået allerede.

17. Evt.

Mht. det nye ungdomsmedlemskab. Vi låner simulatoren til vinter så vi viser at vi ren faktisk gør noget for denne gruppe (E-Sport). Blidstrup også. Jonas tager den hen ad vejen. Hermed booket fra 26/9 – 6/10 (Overlapper også efterskolernes dag).

Referent: Jonas Riis Sørensen, d. 15/5-2019