

Tillæg 2

Forholdsregler i forbindelse med havarerede luftfartøjers tilstedeværelse på banen og i sikkerhedszoner

Ref.: Godkendt indflyvningsplan, BL 3-1, BL 3-12

I forbindelse med havari og uheld på banen og i sikkerhedszonen, skal nedenstående bestemmelser følges.

1. Havarerede luftfartøjer på banen eller indenfor 25 meter fra banekanten, medfører lukning af banen.
2. Havarerede luftfartøjer der befinder sig umiddelbart i banens forlængelse (indenfor indflyvningsplanens ind - og udflyvningssektor) medfører, at banen skal lukkes.
3. Genåbning ved at indføre en midlertidig forskudt tærskel kræver særlig tilladelse fra Statens Luftfartsvæsen.
4. Ventende fly må ikke placeres nærmere banecenterlinien end 30 meter
5. Havarerede luftfartøjer der befinder sig i banens eller rullevejens sikkerhedszoner, skal hindringsafmærkes i henhold til BL 3-12.
6. I henhold til luftfartslovens § 139, må et havareret luftfartøj eller dele heraf, ikke fjernes før Havarikommissionen for Civil Luftfart har givet tilladelse hertil.