



Til Svæveflyveklubberne
+ uddannelsesansvarlige og flyvechefer

MEDDELELSE NR. 17

FLYVNING NR. 5

DATO: 10.04.21

Ændringer i krav til opretholdelse af rettigheder

I klubmeddelelse nr. 210903fl dateret 08.03.2021 gjorde vi rede for kravene til opretholdelse af nylig erfaring fra konvertering til SPL-certifikat og 24 måneder frem (36 måneder for instruktører). Konklusionen var, at certifikatindehavere og instruktører ikke skulle foretage en løbende måling bagud de første 24 (36) måneder for at konstatere en gyldig rettighed, selv om dette ellers er hovedreglen i Part SFCL.

Dette var i nøje overensstemmelse med de aftaler, som DSvU havde indgået med Trafikstyrelsen forud for konverteringsaktiviteterne. Klubmeddelelsen beskrev endvidere den bekymring, som Trafikstyrelsen havde omkring risikoen for, at en pilot teoretisk kunne undlade at flyve i op til 30 måneder (en instruktør op til 48 måneder) og fortsat have en gyldig rettighed. Det var resultatet af kombinationen af de gamle BL-regler og de nye EASA-regler.

Trafikstyrelsen har genovervejet de aftaler vi har indgået i forbindelse med, at også ballonflyverne har EASA-regler, der ligner Part SFCL. Denne genovervejelse har ført til udgivelsen af en AIC-B 10/2021, der giver os nogle nye retningslinjer, som vi skal leve op til, og som betyder at vi **allerede nu** løbende skal leve op til EASA-kravene.

Her opsummerer vi EASA-kravene, fortolkningen jfr. aftalen med Trafikstyrelsen og de nye krav, som vi nu er omfattet af. Den enkelte pilot kan være med i en eller flere af de følgende grupper:

EASA-krav om nylig erfaring for svæveflyvere (Ikke TMG):

Antal starter de seneste 24 måneder	15 starter
Antal flyvetimer de seneste 24 måneder	5 timer
Og 2 træningsflyvninger med instruktør	2 i de seneste 24 måneder

INDTIL NU - Fortolkning jfr. aftale med Trafikstyrelsen:

Antal starter de seneste 24 måneder	starter først 24 mdr. efter SPL-udstedelse
Antal flyvetimer de seneste 24 måneder	starter først 24 mdr. efter SPL-udstedelse
Og 2 træningsflyvninger med instruktør	Gennemført senest 24 mdr. efter SPL

HEREFTER - Krav efter ændring:

Antal starter de seneste 24 måneder	<i>Skal løbende være opfyldt nu</i>
Antal flyvetimer de seneste 24 måneder	<i>Skal løbende være opfyldt nu</i>
2 træningsflyvninger med instruktør	<i>Skal være gennemført senest 30.9.2021</i>

EASA-krav om nylig erfaring for TMG-piloter:

Antal starter de seneste 24 måneder	12 starter og landinger
Antal flyvetimer de seneste 24 måneder	12 timer – heraf 6 på TMG
Og den 12. time med instruktør	1 time i de seneste 24 måneder

NU - Fortolkning indtil nu jfr. aftale med Trafikstyrelsen:

Antal starter de seneste 24 måneder	starter først 24 mdr. efter SPL-udstedelse
Antal flyvetimer de seneste 24 måneder	starter først 24 mdr. efter SPL-udstedelse
Og den 12. time med instruktør	Gennemført senest 24 mdr. efter SPL

HEREFTER - Krav efter ændring:

Antal starter de seneste 24 måneder	<i>Skal løbende være opfyldt nu</i>
Antal flyvetimer de seneste 24 måneder	<i>Skal løbende være opfyldt nu</i>
Og den 12. time med instruktør	<i>Skal være gennemført senest 30.9.2021</i>

EASA-krav om nylig instruktørerfaring:

Antal skolestarter seneste 36 måneder	60 starter (to-sædet skoling)
Eller skoletimer de seneste 36 måneder	30 timer (to-sædet skoling)
Efteruddannelse	1 dag i de seneste 36 måneder
Prøveflyvning med udpeget instruktør til vurdering af evnerne som instruktør	1 flyvning hvert 9. år

NU - Fortolkning indtil nu jfr. aftale med Trafikstyrelsen:

Antal skolestarter de seneste 36 måneder	starter først 36 mdr. efter SPL-udstedelse
Eller skoletimer de seneste 36 måneder	starter først 36 mdr. efter SPL-udstedelse
Efteruddannelse	Gennemført senest 36 mdr. efter SPL
Prøveflyvning med udpeget instruktør til vurdering af evnerne som instruktør	1 flyvning hvert 9. år efter udstedelse af SPL

HEREFTER - Krav efter ændring:

Antal skolestarter de seneste 36 måneder	<i>skal være opfyldt 30.9.2022</i>
Eller skoletimer de seneste 36 måneder	<i>skal være opfyldt 30.9.2022</i>
Efteruddannelse	<i>Gennemført senest 36 mdr. efter SPL</i>
Prøveflyvning med udpeget instruktør til vurdering af evnerne som instruktør	<i>Senest 30.9.2021 og herefter jfr. EASA-SFCL</i>

Hvad skal der så ske?

Vi har aftalt med Trafikstyrelsen, at et PFT/S iht. BL 6-102 har samme virkning som et proficiency check efter EASA-reglerne. Det betyder, at de piloter, der har aflagt et PFT/S forud for konverteringen til SPL, har opfyldt kravene om nylig erfaring (recency) frem til 24 måneder efter PFT'et.

Alle SPL-indehavere – også instruktører – skal senest 30.9.2021 have fløjet og fået godkendt min. to træningsflyvninger med instruktør, som skal kvitteres i pilotens logbog af instruktøren, der skal anføre sit FCL-nummer.

Alle SPL-indehavere – også instruktører – skal i de seneste 24 måneder have mindst 15 flyvninger og 5 timers flyvetid, medmindre de har fået PFT/S, som beskrevet ovenfor. Ved manglende flyvninger og/eller flyvetid skal den manglende flyvning flyves med eller under supervision af en FI/S indtil kravene igen er opfyldt.

Alternativt kan SPL-indehaveren aflægge et proficiency check med en eksaminator. Indholdet i dette PC skal svare til en skill-test til et SPL.

Alle piloter med TMG-rettighed – også instruktører – skal senest den 30.9.2021 have fløjet og fået godkendt en træningsflyvning på mindst 1 time med instruktør, som skal kvitteres i pilotens logbog af instruktøren, der skal anføre sit FCL-nummer.

Alle piloter med TMG-rettighed – også instruktører – skal i de seneste 24 måneder have min. 12 starter og landinger på TMG og 12 timers flyvetid, hvoraf 6 timer skal være på TMG, medmindre de

har fået et PFT/TMG jfr. ovenfor. Ved manglende flyvninger og/eller flyvetid skal den manglende flyvning flyves med eller under supervision af en FI/S indtil kravene igen er opfyldt.

Alternativt kan piloten med TMG-rettighed aflægge et proficiency check med en eksaminator. Indholdet i dette PC skal svare til en skill-test til SPL på TMG.

Instruktører skal senest den 30.9.2021 have fløjet en bedømmelsesflyvning med en instruktør, som af DTO'en er udpeget til disse flyvninger. Nye FI/S'ere, som bestod FI/S-uddannelsen i hhv. juni og august 2020 samt eksaminatorer, der er blevet autoriseret eller genautoriseret fra den 8.4.2020 og frem til nu, skal ikke flyve en bedømmelsesflyvning, idet prøven til FI/S-rettigheden og autoriseringen som eksaminator kan sidestilles med en bedømmelsesflyvning.

DTO'en udpeger snarest de instruktører, der kan flyve bedømmelsesflyvningerne.

Instruktører skal pr. 30.9.2022 have opfyldt flyvetidskravene på 30 timers/60 starter instruktørflyvning set 36 måneder tilbage. Nye FI/S'er fra kurserne i juni og august 2020 kan dog vente til 36 måneder efter afslutningen af instruktørkurset.

Kredit for flyvning i andre flykategorier:

Piloter, der udover svæveflyvning flyver motorfly og/eller UL-fly, har visse muligheder for kreditering for den flyvetid, som er sket på de andre kategorier. Undersøg disse muligheder og spørg evt. i unionen.

Link: <https://aim.naviair.dk/media/files/o5vmlh4ohmu/AIC%20B%2010%202021.pdf>

Med venlig hilsen

Dansk Svæveflyver Union



Ole Gellert Andersen