

Foreningen Svævethy/Svævethy Svæveflyveklub  
Morsø Flyveplads  
Mejerivej 13  
7900 Nykøbing Mors  
CVR 43804952

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon +45 7221 8800  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Att.: Ove Dahl Jørgensen, bestyrelsesformand  
[ove.dahl.jorgensen@outlook.dk](mailto:ove.dahl.jorgensen@outlook.dk)  
[formand@svaevethy.dk](mailto:formand@svaevethy.dk); [svaevethy@svaevethy.dk](mailto:svaevethy@svaevethy.dk)

Morsø Flyveplads  
Att.: Flyvepladschef Eydun Vidstein  
[flyvepladschef@svaevethy.dk](mailto:flyvepladschef@svaevethy.dk)

Dato: 18-12-2023  
Sagsnr.: 2023-148391  
Sagsbehandler: MBA

## Afgørelse om forlængelse af driftstilladelse for Morsø Flyveplads

Foreningen Svævethy/ Svævethy Svæveflyveklub har den 29. november 2023 ansøgt Trafikstyrelsen om forlængelse af tilladelse til indretning og drift af Morsø Flyveplads (EKNM), hvis benyttelse står åben for offentligheden. Ved samme lejlighed samt efterfølgende blev fremsendt dokumentation til brug for behandlingen af ansøgningen.

Den nuværende driftstilladelse for Morsø Flyveplads (EKNM) er udstedt den 30. april 2019 og udløber den 1. januar 2024<sup>1</sup>.

### Afgørelse

Som led i Trafikstyrelsens behandling af ansøgningen er foretaget undersøgelse af ikke-sikkerhedsmæssige forhold, herunder drifts- og likviditetsbudgetter, andre myndigheders godkendelser, herunder miljøgodkendelser m.v., jf. også luftfartslovens § 56 og § 57, stk. 1. I sagsundersøgelsen er desuden indgået informationer om bl.a. flyvepladsens tekniske og flyvesikkerhedsmæssige tilstand, som allerede er Trafikstyrelsen i hænde.

På den baggrund udstedes i henhold til luftfartslovens<sup>2</sup> § 55, stk. 1, hermed en ny driftstilladelse til foreningen Svævethy/Svævethy Svæveflyveklub for Morsø Flyveplads (EKNM) med 5-års gyldighed, gældende fra og med den 1. januar 2024 til og med den 31. december 2028.

---

<sup>1</sup> TS3120100-00184

<sup>2</sup> Lovbekendtgørelse nr. 1149 af 13. oktober 2017 bekendtgørelse af lov om luftfart, senest ændret ved Lov nr. 2399 af 14. december 2021 om ændring af lov om luftfart.



Den forlængede driftstilladelse er vedlagt.

På det foreliggende grundlag vurderes, at driftsbudget m.v. sandsynliggør, at koncessionshaver har et tilstrækkeligt økonomisk fundament til, at flyvepladsen formodes at kunne drives i driftstilladelsens gyldighedsperiode.

Det er desuden lagt til grund for afgørelsen, at der for flyvepladsen foreligger en miljøgodkendelse, en teknisk godkendelse i henhold til luftfartslovens § 60 og en sikkerhedsplan, samt at placeringen er forenelig med almene hensyn.

## Regelgrundlag og bemærkninger

Til at indrette og drive en flyveplads, hvis benyttelse til flyvning står åben for offentligheden, kræves, foruden godkendelse efter luftfartslovens § 60 eller certificeringer efter EU-forordninger på flyvepladsområdet, særlig tilladelse af transportministeren efter luftfartslovens § 55, stk. 1. Tilladelse kræves ligeledes til væsentlig ændring af en sådan flyveplads, jf. også § 55, stk. 1.

Beføjelsen efter luftfartslovens § 55, stk. 1, er delegeret til Trafikstyrelsen<sup>3</sup>.

Driftstilladelsen må kun meddeles, såfremt det findes foreneligt med almene hensyn, jf. luftfartslovens § 56.

Endvidere gives driftstilladelsen på bestemt tid og gøres afhængig af de vilkår, som skønnes påkrævet, jf. luftfartslovens § 57, stk. 1.

## Vurdering

Udstedelsen af en driftstilladelse er betinget af, at en række forhold er på plads: tekniske og operationelle forhold, økonomi og forenelighed med almene forhold, herunder miljøgodkendelse og arealanvendelse, jf. også BL 3-1<sup>4</sup>.

Den økonomiske vurdering af, hvorvidt foreningen Svævethy/Svævethy Svæveflyveklub kan opretholde driftstilladelsen for Morsø Flyveplads (EKNM) i en 5-årig periode, er foretaget på baggrund af fremsendt årsregnskab 2022 og teknisk fremskrivning af driftsbudgettet for 2023-2023, samt ved indhentning af oplysninger fra Skattestyrelsen vedrørende gæld til det offentlige.

Det er samlet vurderingen, at koncessionshaver har et tilstrækkeligt økonomisk fundament til at kunne drive Morsø Flyveplads i driftstilladelsens gyldighedsperiode.

For så vidt angår tekniske og operationelle forhold samt sikkerhedsmæssige (security) forhold er Trafikstyrelsen ikke bekendt med, at der i perioden 2019 og frem til nu har været ændringer af de tekniske og flysikkerhedsrelaterede forhold for flyvepladsen, som er så væsentlige, at de vil være til hinder for en forlængelse af driftstilladelsen.

---

<sup>3</sup> Bekendtgørelse nr. 665 af 30. maj 2023 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.

<sup>4</sup> Bestemmelser om etablering af offentlige VMC-flyvepladser, BL 3-1.



For så vidt angår forenelighed med almene hensyn lægger Trafikstyrelsen til grund, at placeringen af Morsø Flyveplads er i overensstemmelse med gældende kommunalplaner. I relation til fremsendte miljøgodkendelse for Morsø Flyveplads udstedt af Viborg Amt (nu Morsø Kommune) af 28. oktober 1997, lægger Trafikstyrelsen til grund, at der til miljøgodkendelsen er knyttet en række vilkår og forudsætninger, der skal sikre, at aktiviteten kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne gener, herunder at der ikke sker overskridelse af vejledende støjgrænser, opbevaring af brændstof m.v. Med miljøgodkendelsen er bl.a. stillet en række vilkår rettet mod indretning og drift, typen af fly, antal flyoperationer, støjbelastning mv. Trafikstyrelsen vurderer samlet, at Morsø Flyveplads er forenelig med almene hensyn.

Det er samlet vurderingen, at det på det foreliggende grundlag, herunder med det fremsendte, i tilstrækkelig grad kan sandsynliggøres, at foreningen Svævefly/Svævefly Svæveflyveklub, som koncessionshaver for Morsø Flyveplads (EKNM), forventes at kunne opfylde de nødvendige forudsætninger, vilkår og almene hensyn for flyvepladsen, der måtte blive fastlagt, herunder opretholde godkendelse efter luftfartslovens § 60, samt at kunne opretholde driften for en 5-årig periode, jf. også luftfartslovens § 56 og § 57, stk. 1.

### **Klage- og genoptagelsesvejledning**

Afgørelsen kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 25 i bekendtgørelse nr. 665 af 30. maj 2023 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.

Trafikstyrelsen kan på anmodning tage stilling til, om der er grundlag for at genoptage sagen. Det kan for eksempel være tilfældet, hvis der er nye faktiske oplysninger, som ikke har været inddraget i sagen, men som, hvis de var blevet inddraget, sandsynligvis ville have ført til et andet resultat. Besluttet det at genoptage sagen betyder det, at sagen og de nye oplysninger behandles på ny. Den nye sagsbehandling kan enten føre til, at afgørelsen fastholdes eller, at afgørelsen ændres. Anmodning om genoptagelse og de relevante faktiske oplysninger skal sendes til Trafikstyrelsen på e-mail: [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk) eller ved brug af digital post. Ved fremsendelse af sagen oplyses sagsnummeret, der fremgår af afgørelsens øverste højre hjørne.

Spørgsmål om afgørelsens indhold og rækkevidde, samt spørgsmål om eventuel domstolsprøvelse eller inddragelse af Folketingets Ombudsmand kan rettes til Trafikstyrelsen telefonisk på 7221 8800 eller på e-mail: [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk). Ved henvendelse oplyses sagsnummeret.

#### Vedlagt:

- § 55-tilladelse til foreningen Svævefly/Svævefly Svæveflyveklub vedrørende indretning og drift af offentlig flyveplads for Morsø Flyveplads (EKNM) gældende fra og med 1. januar 2024 til og med 31. december 2028.

Se Bilag 1 for orientering om ændringer i driftstilladelsen for 2024-2028 i forhold til driftstilladelsen for 2019-2023.

Venlig hilsen  
Lars Korsholm  
Kontorchef



## Bilag 1

### **Ændringer i forhold til driftstilladelse 2019-2023**

Der er med den forlængede driftstilladelse foretaget en række ændringer, herunder opdateringer og justeringer, med henblik på at skabe overensstemmelse med gældende regulering og forvaltningsmæssig praksis, jf. også luftfartslovens § 57, stk. 1. Væsentligste ændringer i forhold til den gældende driftstilladelse er følgende:

#### **Afsnit "Vilkår"**

##### Driftstilladelse 2019-2023

Dele af vilkår 7 er erstattet af en administrativ vejledning under afsnit "Øvrigt".

##### Nye driftstilladelse

Vilkår 3, 4 og 5 er tilføjet med henblik på gengivelse af gældende ret.

Vilkår 7, der i driftstilladelse 2019-2023 er nr. 4, er justeret for at skabe overensstemmelse med gældende ret.

Vilkår 12 er tilføjet med henblik på gengivelse af gældende ret.

#### **Afsnit "Tilbagekaldelse af driftstilladelsen"**

##### Den nye driftstilladelse, afsnit "Tilbagekaldelse af tilladelse"

Nr. 3 er tilføjet med henblik på gengivelse af gældende ret.

#### **Afsnit "Øvrigt"**

##### Nye driftstilladelse, afsnit "Øvrigt"

Nr. 2 er tilføjet med henblik på at tydeliggøre, at koncessionshaver skal underrette Trafikstyrelsen om væsentlige ændringer, herunder ændringer i flyvepladsens selskabsform.

Øvrige ændringer er alene af form-/korrekturmæssig karakter uden betydning for driftstilladelsens materielle indhold.